

Dessa historier har Åke Scherp, Göteborg, berättat dels i en dokumentärfilm av P O Eliasson och dels vid en telefonintervju med Åke:

BILHISTORIER FRÅN RÄTTVIK

Text: Inge Nilsson

Åke Scherp har ett förflutet från bilsvängen i Rättvik. Han har bott i Vikarbyn och efter utbildning till flygtekniker jobbade han på hemliga flygbaser i Luleå i 20 år. År 1980 flyttade han tillbaka till Rättvik och han har varit tekniker vid Göteborgs konserthus. Här berättar han några bilhistorier från 60-talets Rättvik:

Anglian

- Jag och Viking, en av mina kompisar, hade en gammal Anglia med sned bakruta. Det fanns inga bromsar på den så Viking körde och jag skötte bromsandet. Jag satt med ett stort brytspett av järn genom ett hål i golvet och höll det mot balken mellan växellådan och A-stolpen beredd att bromsa.

- Nu, skrek Viking utanför busstation i Rättvik.

- Då skickade jag ned spettet i asfalten och höll emot mot vägbanan så det blev djupa spår och slog gnistor i asfalten. Vi fick stopp på bilen men ibland körde vi emot.

Chevan

- Sedan skaffade vi en Cheva 62:a Impa Cab. Vi kallade den *Detroitjärn med två ottomaner*. Den hade en dålig motor så vi fick tag i en truckmotor och stoppade i den, en sån där 4:54 som det heter på fackspråk. Men vi hade inte de rätta bitarna bakåt så när vi skulle acca så fick vi kratta bakom efter grejerna. Vi köpte stora backspeglar som man har när man kör husvagn för att kunna se bakåt om alla prylar var med hem.

Dodgen

- Vi hade en Dodge Kingsway och längre upp i byn (Vikarbyn) var det en som hade en Dodge Coronet. Han ville åt våra navkapslar som var speciella s k SS-kapslar. Det är svårt att föra över SS-kapslar från en GM-produkt till en Dodge men vi trixade med fälgarna så det gick bra ändå.

- Så snodde den där en navkapsel av oss. Han körde bara med tre kapslar men så helt plötsligt hade han fyra så det måste ju vara han som snott en av våra.

- En dag kom han körande ner till gamla polisstation i Rättvik med sin Coronette. Han var kallad dit för nånting och då passade vi på. Vi fäste en järnvajer på vänster sida under bilen runt bakaxeln. Andra ändan av vajern satte vi runt en stor telefonstolpe som stod utanför station.

- Sedan parkerade vi borta vid gamla Riviera för att se vad som hände. Han kom ut från station, la i lågan, drog iväg och skulle acca för fullt, rita som det heter, så det blir spår i asfalten.

- Vad hände sedan då? Efter några meter blev det tvärstopp och eftersom det inte var framhjulsdraft så kom han inte längre. Hela bakaxeln, fjäderpaketet och allting låg ju kvar vid stolpen.

-Vi satt inne på Riviera och fikade när han kom in och frågade:

- Kan ni hjälpa mej hem med bilen?

Daffen

- Innan Classic Car hade etablerats så bjöd vi upp ett s k motoriserat gäng eller raggargång från Enköping och de kom upp med tolv fullastade bilar.

- Vi var ju nyfikna på vad de hade för bilar och blev förvånade. Allihop hade den där holländska Daffen, Volvo Daf med remdrift. Med lite olja på remmen så slirade de och kom ingenstans. En del var postgula och några hade t o m Tjorven. Här uppe körde vi tungt (stora amerikanare) så vi höll på att garva ihjäl oss och döpte direkt om gänget till *Klubben Daf Plymouth med gummisnodd*.

Saaben

- Vi fick tag i en gammal dålig Saab 92:a. Bakdelen var upprostad så en dag när vi var ute och åkte tappade vi bakaxeln. Men eftersom Saaben var framhjulsdreven gick det att köra ändå med bakvagnen släpande. Det svängde hit och dit när bilen gled på bensintanken vilket slet på plåten och efter ett tag gick det håll på tanken så det rann ut bensin. Det bildades gnistor mot asfalten och dessa antände bensinen. För att släcka körde vi ännu fortare och lämnade en eldslinga efter oss på vägen. Bensinen tog slut så vi var tvungna att överge ekipaget vid lantmannaskolan på den gamla vägen mot nuvarande Grubbelbudor (meditationscenter!).

- Polisen gillade inte vårt åkande och vi hade då en polis Ollas i Rättvik men han åkte vespa och lyckades inte köra ikapp oss. Många hade trimmade mopeder på den tiden men han hann inte ifatt dem heller. Men så fick han en BMW motorcykel...

PV:n

Vi hade köpt en gammal PV utan motorhuv. Vi körde utan ett tag men så fick vi tag i en begagnad som vi testade i slalombacken. Den blev en bra pulka. Oj, vilken fart det blev och inte fick vi stopp på den förrän det smäll i ett räck vid hotell Fyrklövern. Vi var mörbultade flera dar efteråt men huven var repad och inkörd.

Citroënen

Viking bodde i Rättvik och jag i Vikarbyn och vi körde ofta mellan dess orter på den gamla vägen. Mellan siljanscampingen och kyrkan finns vid Siljan en skarp feldoserad kurva som fortfarande är förädisk. Den kurvan lyckades jag ta i 60 km/t . Viking hade då en Citroën B11 Sport och han skulle försöka ta kurvan i samma hastighet. Han misslyckades dock och bilen vek sig runt en rest sten men han kunde köra vidare.