

Denna text och bild har varit publicerad i Nostalgie :

# ARKIVEN BERÄTTAR



En bild på en gammal bil från Småland troligen tagen 1939 eftersom pojken Curt Svensson är född 1937 och bilen skrotades 1939. Bilen är en Chevrolet 1930 typ 19024275-2132 med sexcylindrig 50 hkr motor för bensen, tjänstevikt 1345 kg, längd 405 cm, bredd 172 cm.

Bilens förste ägare var snickaren Edvin Karlsson, Djupadal, Lessebo. Automobilsporten var då 25 kr per år och bilen var försäkrad i försäkringsbolaget Iris, Stockholm. Den var även lämplig för yrkesmässig trafik.

År 1935 såldes bilen till firma Claes Engström, Alvesta. Bilfirman sålde bilen vidare den 19.3 samma år till fru Martina Stark i Vederslöv, söder om Växjö. Men hon hade inte bilen länge för den 26.10 1937 blev forsmästare Rudolf Fabricius Hansson, Ängaholm, Alvesta ny ägare. Ängaholm är en herrgård strax öster om Alvesta.

Men redan efter knappt ett år, den 2.8 1938, sålde han den vidare till den siste ägaren lantbrukare Hugo Svensson, Nykulla, Tjureda, några mil norr om Växjö. Det är hans son och hund som syns på bilden. Skatten hade då stigit till 120 kr per år. Den 15 november 1939 avregistrerades bilen och skrotades sedan.

Från sommaren 1939 finns en historia med anknytning till både bilen och undertecknad. Ägaren Hugo Svensson vårdades då på lasarettet i Lund för ledgångsreumatism och gården sköttes då av min mor Gulli Nilsson (då Persson) som varit fosterbarn på gården. En bekant, Martin på Källeslätt, skulle då med Hugos bil skjutsa Hugos fru Inez och Gulli till Borlanda.

På vägen hem så frågade han Inez om hon ville köra men hon vågade inte. Då frågade han Gulli och hon körde en bit och tyckte det vara så roligt.

Men hon fick sedan inte låna bilen av Hugo och övningsköra med Martin.

- Rör inte bilen, skrev han från Lund.

Men när det åskade fick hon backa ut den från logen där den var förvarad. På pin kiv gick därför Gulli i körskola den sommaren, först nio timmar på orten och sedan en timma i Växjö där hon också körde upp och fick körkort. Hon var ensam kvinna bland karlarna, inte många kvinnor tog körkort på den tiden. Sedan körde hon inte bil förrän 1955 då familjen skaffade bil, en Fiat 600.

Under några somrar på 1950-talet var jag en tid på besök hos Hugo och Inez i Nykulla och jag minns då att en söndag var vi ute och åkte med en liknande bil som Hugo hade lånat.

Fotografiet är troligen taget av Gullis tvillingbror, Tage Persson, som var lite av byfotograf i trakten på den tiden.

Inge Nilsson