

Släktforska med Fordonsregistret

Fordonsregistret – det låter som något enbart för veteranfordonsfolket, men det är fel. Det kan ge mycket information om släkten förr och lösa många mysterier i gamla fotoalbum.

När köpte farfar sin första bil? Vad var det för märke? Vem är mannen på motorcykeln som flirtar med mormor? Vad är det för märke och årsmodell på bilen på fotot, etc? Man kan ibland också få fram när ett foto är taget.

Ser man registreringsnumret på gamla foton med bilar och andra fordon, så är det lätt att få mer information i fordonsregistret som i sin tur gör det möjligt att forska vidare i andra källor. Har man namnet på ägaren kan man gå vidare med hjälp av till exempel Arkiv Digital och få fram när han är född, hans släktuppgifter och nuvarande ättlingar.

Ett bra exempel är bilden här intill med en Chevrolet, årsmodell 1927. Bilden är inte så bra, men man ser tydligt bilens registreringsnummer G361. Tack vare denna bild löstes mysteriet varifrån en låda med gamla glasplåtar kom.

Jag har under åren samlat på mig fotografer, glasplåtar, fotoalbum och gamla foton. Detta har jag nu börjat att sortera och försöka placera där det hör hemma, till exempel i någon hembygdsförening.

1998 köpte jag av en antikhandlare i Agunnaryd en låda med glasplåtar och negativ som låg i originalaskarna. Det är cirka 190 glasplåtar i olika storlekar och ett hundratal negativ. En del är dåligt och en del är bra. Jag skannade ett antal foton som verkade intressanta, bland annat foton med bilar för att kanske se var bilderna kom ifrån. En bil, en Chevrolet, förekom på flera bil-



Enda bilden på denna bil, en Chevrolet 1927, med synligt registreringsnummer G361. Ägaren Karl Lundh, Hörset, Berga, kollar motorn.



En betydligt bättre bild på samma bil. Till höger sitter ägaren Karl Lundh, Hörset, och bakom ratten hans bror Yngve. Övriga okända.

der men bara en enda bild var tagen framifrån så jag fick ett regnr.

En sökning i fordonsregistret resulterade i två alternativ på bilar. Den ena var hemmahörande i Långasjö och den andra stod på en Karl Lundh, Hörset, Lagan, Berga socken. Jag kunde snabbt utsluta Långasjö eftersom jag gissade att plåtarna kom från västra delen av länet. Bevis fick jag snabbt. Bland plåtarna fanns en bild på några personer vid en gravsten som det stod S. A. Lundh familjegrav på. Denna gravsten

finns kvar på kyrkogården i Berga. På bilden med regnumret var det ägaren Karl Lundh och med hjälp av kyrkböckerna kunde jag få fram hela familjen Lundh.

S. A. Lundh på gravstenen är Salomon Ander Lundh, född i Vittaryd 13 april 1864. Avliden 6 mars 1925. Men tyvärr fanns det inte en enda ättling kvar i livet.

Men, jag ringde de som nu bor på familjen Lundhs Landbogård i Hörset och det gav napp. Jag fick veta att det fanns en



Fjärdingsman Anders Hörberg, Åby, Tjureda, född 1892, på motorcykel G850. Det är en Indian Scout, troligen årsmodell 1929. Han ägde denna från 1938 till början av 1950-talet då han gav bort den. Mössan är hans fjärdingsmansmössa. Han var fjärdingsman i Tjureda 1920–1954. Foto från 1940–1950-talet troligen av Tage Persson. Mer om fjärdingsman Hörberg i Tjuredaboken, del 2.



Två kvinnor på en motorcykel i Nykulla år 1952. Det är systerarna Svea och Ingrid Karlsson från Sunnäng, Tjureda. Motorcykeln, en Jawa Perek 350, trolig årsmodell 1950-1952, med regnr G5882 är Arne Malmstens. Foto Arne Malmsten, Nykulla.

